



Le regard des Français sur les zones à faibles émissions (ZFE)

Ifop pour Ligue de Défense des Conducteurs (LDC)
Fédération des Motards en Colère (FFMC) et le
mouvement des #Gueux



FD N° 121599
CONTACT IFOP :
Frédéric Dabi
Département Opinion
et Stratégies d'Entreprise
Tél. : 01 45 84 14 44
prénom.nom@ifop.com
AVRIL 2025

Sommaire

1 La méthodologie..... 1

2 Les résultats de l'étude 4

La notoriété de l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 3 dans les zones à faibles
émissions (ZFE)5

L'adhésion à la mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) dans les agglomérations et
villes françaises8

L'adhésion à la poursuite ou à la suspension des ZFE..... 11



1

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par Ifop pour Ligue de Défense des Conducteurs (LDC) Fédération des Motards en Colère (FFMC) et le mouvement des #Gueux

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1000** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 24 au 25 avril 2025.

Retrouvez tous les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur



www.ifop.com



Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES ¹						
Taille d'échantillon	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

Aide à la lecture des tableaux de croisements

Les données du présent document correspondent à des pourcentages de citation de chaque réponse auprès de l'ensemble de l'échantillon (« ENSEMBLE ») et de sous-catégories de population.

- En colonnes : les modalités de réponse.
- En lignes : la sous-population sur laquelle on « zoome » et ses réponses – pour chaque ligne, la somme des items est égale 100 (hors totaux et sauf plusieurs réponses possibles).

Exemple de lecture du tableau : sur 100 hommes, 25% ont répondu « A », contre 15% chez les femmes. À l'échelle de l'ensemble des répondants à la même question, 20% ont cité la réponse A.

Les éventuels astérisques (*) indiquent les sous-populations présentes en effectif réduit dans l'échantillon et pour lesquelles les résultats sont à interpréter avec prudence.

	Rép. A	Rép. B	Rép. C	Rép. D
ENSEMBLE	20	30	40	10
SEXE				
Homme	25	35	35	5
Femme	15	25	45	15
AGE				
18-24 ans	20	30	40	10
25-34 ans	20	30	40	10
35-49 ans	25	35	35	5
50-64 ans	15	25	45	15
65 ans et plus	20	30	40	10

¹ Un tableau précisant les marges d'erreurs pour davantage de tailles d'échantillon est disponible [sur le site Ifop](#).

2

Les résultats de l'étude

La notoriété de l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 3 dans les zones à faibles émissions (ZFE)

Question : Depuis le 1^{er} janvier dernier, des véhicules en état de marche ne peuvent plus circuler dans le périmètre de très nombreuses agglomérations et villes. Cela est dû aux zones à faibles émissions (ZFE) au sein desquelles les véhicules classés Crit'Air 3 jugés polluants n'ont plus le droit de stationner ou circuler. Le saviez-vous ?

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon l'âge de l'interviewé(e)				
		18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus
TOTAL Oui	87	68	82	88	91	92

Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	59	42	45	61	67	64
Oui vous voyez plus ou moins	28	26	37	27	24	28
Non vous ne le saviez pas	13	32	18	12	9	8
TOTAL	100	100	100	100	100	100

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon la catégorie d'agglomération de l'interviewé(e)		
		Agglomération parisienne	Com. urbaine de province	Commune rurale
TOTAL Oui	87	84	87	89

Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	59	56	59	62
Oui vous voyez plus ou moins	28	28	28	27
Non vous ne le saviez pas	13	16	13	11
TOTAL	100	100	100	100

La notoriété de l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 3 dans les zones à faibles émissions (ZFE)

	TOTAL Oui	Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	Oui vous voyez plus ou moins	Non vous ne le saviez pas
ENSEMBLE	87	59	28	13
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)				
Hommes	89	68	21	11
Femmes	86	51	35	14
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	78	44	34	22
.. 18-24 ans	68	42	26	32
.. 25-34 ans	82	45	37	18
TOTAL 35 ans et plus	90	64	26	10
.. 35-49 ans	88	61	27	12
.. 50-64 ans	91	67	24	9
.. 65 ans et plus	92	64	28	8
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)				
Actifs	90	60	30	10
.. Catégories supérieures.....	95	63	32	5
.. Artisans ou commerçants.....	92	49	43	8
.. Cadres et prof. int. sup.	95	68	27	5
.. Professions intermédiaires	93	63	30	7
.. Catégories populaires	81	53	28	19
.. Employés	84	58	26	16
.. Ouvriers	71	40	31	29
Inactifs.....	84	58	26	16
.. Retraités.....	92	64	28	8
.. Autres inactifs.....	71	49	22	29
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)				
Dirigeants d'entreprise	94	56	38	6
Salariés	89	60	29	11
.. Saliariés du secteur privé.....	89	59	30	11
.. Saliariés du secteur public	89	63	26	11
Chômeurs	64	42	22	36
NIVEAU D'ÉDUCATION				
Diplôme supérieur	92	63	29	8
1er cycle (DEUG, licence LMD).....	91	63	28	9
Baccalauréat.....	85	58	27	15
CAP / BEP	89	65	24	11
Pas de diplôme / CEP / BEPC.....	79	46	33	21
REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)				
Cat. aisée (plus de 2 500 €)	97	75	22	3
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €).....	94	73	21	6
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €).....	89	53	36	11
Cat. modeste (900 à 1 300 €)	85	56	29	15
Cat. pauvre (moins de 900 €)	77	52	25	23
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Agglomération parisienne.....	84	56	28	16
TOTAL Com. urbaine de province	87	59	28	13
.. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab.	87	63	24	13
.. U.U. de 20 000 à 99 999 hab.....	83	52	31	17
.. U.U. de 2 000 à 19 999 hab.	91	58	33	9
Commune rurale	89	62	27	11
RÉGION				
Île-de-France	85	56	29	15
Province	88	60	28	12

	TOTAL Oui	Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	Oui vous voyez plus ou moins	Non vous ne le saviez pas
ENSEMBLE	87	59	28	13
PROXIMITE POLITIQUE				
TOTAL Gauche	87	64	23	13
Dont La France insoumise	88	63	25	12
Dont Parti socialiste	92	73	19	8
Dont Les Écologistes (ex-EÉLV)	89	62	27	11
TOTAL Majorité présidentielle	97	68	29	3
Dont Renaissance	95	67	28	5
TOTAL Droite	100	71	29	-
Dont Les Républicains	100	69	31	-
TOTAL Reconquête et RN	93	64	29	7
Dont Rassemblement National	92	62	30	8
Sans sympathie partisane	75	46	29	25
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon	82	61	21	18
Emmanuel Macron	96	65	31	4
Valérie Pécresse	96	74	22	4
Marine Le Pen	91	67	24	9
Éric Zemmour	93	69	24	7
VOTE AUX ELECTIONS LEGISLATIVES 2024 (1er tour)				
Nouveau Front Populaire	92	66	26	8
Renaissance, Modem, Horizons, UDI	96	71	25	4
Les Républicains & DVD	97	71	26	3
Rassemblement National et alliés	92	68	24	8

L'adhésion à la mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) dans les agglomérations et villes françaises

Question : Etes-vous favorable ou pas favorable à la mise en place de zones à faibles émissions dans de nombreuses agglomérations et villes ?

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon l'âge de l'interviewé(e)				
		18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus
Vous y êtes favorable car c'est une bonne solution pour lutter contre la pollution dans les villes et agglomérations.....	22	35	27	24	22	11
Vous n'y êtes pas favorable car les ZFE empêchent de très nombreuses personnes, notamment issues de catégories modestes, d'accéder aux agglomérations et villes.....	63	33	48	64	66	80
Vous n'avez pas d'opinion à ce sujet	15	32	25	12	12	9
TOTAL	100	100	100	100	100	100

L'adhésion à la mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) dans les agglomérations et villes françaises

	Vous y êtes favorable car c'est une bonne solution pour lutter contre la pollution dans les villes et agglomérations	Vous n'y êtes pas favorable car les ZFE empêchent de très nombreuses personnes, notamment issues de catégories modestes, d'accéder aux agglomérations et villes	Vous n'avez pas d'opinion à ce sujet
ENSEMBLE	22	63	15
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)			
Hommes	24	65	11
Femmes	20	62	18
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)			
TOTAL Moins de 35 ans	30	43	27
. 18-24 ans	35	33	32
. 25-34 ans	27	48	25
TOTAL 35 ans et plus	20	69	11
. 35-49 ans	24	64	12
. 50-64 ans	22	66	12
. 65 ans et plus	11	80	9
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)			
Actifs	24	63	13
. Catégories supérieures	29	61	10
.. Artisans ou commerçants	18	72	10
.. Cadres et prof. int. sup.	33	57	10
. Professions intermédiaires	23	64	13
. Catégories populaires	19	65	16
.. Employés	20	65	15
.. Ouvriers	16	64	20
Inactifs	19	63	18
. Retraités	12	76	12
. Autres inactifs	32	41	27
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)			
Dirigeants d'entreprise	18	72	10
Salariés	25	62	13
. Salariés du secteur privé	27	58	15
. Salariés du secteur public	21	70	9
Chômeurs	18	56	26
NIVEAU D'ÉDUCATION			
Diplôme supérieur	37	49	14
1er cycle (DEUG, licence LMD)	25	66	9
Baccalauréat	23	64	13
CAP / BEP	15	70	15
Pas de diplôme / CEP / BEPC	13	64	23
REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)			
Cat. aisée (plus de 2 500 €)	24	70	6
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €)	22	68	10
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €)	21	64	15
Cat. modeste (900 à 1 300 €)	23	63	14
Cat. pauvre (moins de 900 €)	19	54	27
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Agglomération parisienne	23	60	17
TOTAL Com. urbaine de province	24	63	13
. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab.	26	63	11
. U.U. de 20 000 à 99 999 hab.	19	62	19
. U.U. de 2 000 à 19 999 hab.	25	66	9
Commune rurale	15	65	20

	Vous y êtes favorable car c'est une bonne solution pour lutter contre la pollution dans les villes et agglomérations	Vous n'y êtes pas favorable car les ZFE empêchent de très nombreuses personnes, notamment issues de catégories modestes, d'accéder aux agglomérations et villes	Vous n'avez pas d'opinion à ce sujet
ENSEMBLE	22	63	15
RÉGION			
Île-de-France	22	61	17
Province	22	64	14
PROXIMITE POLITIQUE			
TOTAL Gauche	35	54	11
Dont La France insoumise	43	48	9
Dont Parti socialiste	24	65	11
Dont Les Écologistes (ex-EÉLV)	61	33	6
TOTAL Majorité présidentielle	23	62	15
Dont Renaissance	19	62	19
TOTAL Droite	20	75	5
Dont Les Républicains	18	77	5
TOTAL Reconquête et RN	15	77	8
Dont Rassemblement National	16	77	7
Sans sympathie partisane	16	58	26
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)			
Jean-Luc Mélenchon	33	52	15
Emmanuel Macron	23	63	14
Valérie Pécresse	12	80	8
Marine Le Pen	15	77	8
Éric Zemmour	11	87	2
VOTE AUX ELECTIONS LEGISLATIVES 2024 (1er tour)			
Nouveau Front Populaire	38	56	6
Renaissance, Modem, Horizons, UDI	26	62	12
Les Républicains & DVD	22	70	8
Rassemblement National et alliés	13	83	4
NOTORIETE DE L'INTERDICTION DE CIRCULATION DE CERTAINS VEHICULES DANS LES ZFE			
TOTAL Oui	22	68	10
Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	23	71	6
Oui vous voyez plus ou moins	20	62	18
Non vous ne le saviez pas	21	31	48

L'adhésion à la poursuite ou à la suspension des ZFE

Question : Parmi ces 2 solutions laquelle vous paraît la plus pertinente pour réduire la pollution atmosphérique dans les agglomérations et villes ?

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon l'âge de l'interviewé(e)				
		18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus
Poursuivre l'application des ZFE jusqu'à ce que seuls les véhicules électriques puissent circuler dans les agglomérations et les grandes villes.....	22	36	34	22	21	11
Suspendre l'application des ZFE et laisser le parc de véhicules se renouveler naturellement.....	78	64	66	78	79	89
TOTAL	100	100	100	100	100	100

L'adhésion à la poursuite ou à la suspension des ZFE

	Poursuivre l'application des ZFE jusqu'à ce que seuls les véhicules électriques puissent circuler dans les agglomérations et les grandes villes	Suspendre l'application des ZFE et laisser le parc de véhicules se renouveler naturellement.
ENSEMBLE	22	78
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)		
Hommes	27	73
Femmes	18	82
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)		
TOTAL Moins de 35 ans	34	66
.. 18-24 ans	36	64
.. 25-34 ans	34	66
TOTAL 35 ans et plus	19	81
.. 35-49 ans	22	78
.. 50-64 ans	21	79
.. 65 ans et plus	11	89
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)		
Actifs	25	75
.. Catégories supérieures	32	68
.. Artisans ou commerçants	18	82
.. Cadres et prof. int. sup.	37	63
.. Professions intermédiaires	22	78
.. Catégories populaires	21	79
.. Employés	19	81
.. Ouvriers	28	72
Inactifs	18	82
.. Retraités	13	87
.. Autres inactifs	27	73
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)		
Dirigeants d'entreprise	21	79
Salariés	26	74
.. Salariés du secteur privé	29	71
.. Salariés du secteur public	20	80
Chômeurs	29	71
NIVEAU D'ÉDUCATION		
Diplôme supérieur	37	63
1er cycle (DEUG, licence LMD)	24	76
Baccalauréat	23	77
CAP / BEP	18	82
Pas de diplôme / CEP / BEPC	12	88
REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)		
Cat. aisée (plus de 2 500 €)	28	72
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €)	22	78
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €)	18	82
Cat. modeste (900 à 1 300 €)	23	77
Cat. pauvre (moins de 900 €)	26	74
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Agglomération parisienne	29	71
TOTAL Com. urbaine de province	21	79
.. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab.	27	73
.. U.U. de 20 000 à 99 999 hab.	14	86
.. U.U. de 2 000 à 19 999 hab.	18	82
Commune rurale	21	79
RÉGION		
Île-de-France	28	72
Province	21	79

	Poursuivre l'application des ZFE jusqu'à ce que seuls les véhicules électriques puissent circuler dans les agglomérations et les grandes villes	Suspendre l'application des ZFE et laisser le parc de véhicules se renouveler naturellement.
ENSEMBLE	22	78
PROXIMITE POLITIQUE		
TOTAL Gauche	35	65
Dont La France insoumise	33	67
Dont Parti socialiste	32	68
Dont Les Écologistes (ex-EÉLV)	42	58
TOTAL Majorité présidentielle	21	79
Dont Renaissance	17	83
TOTAL Droite	25	75
Dont Les Républicains	24	76
TOTAL Reconquête et RN	13	87
Dont Rassemblement National	14	86
Sans sympathie partisane	18	82
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)		
Jean-Luc Mélenchon	29	71
Emmanuel Macron	26	74
Valérie Pécresse	17	83
Marine Le Pen	15	85
Éric Zemmour	10	90
VOTE AUX ELECTIONS LEGISLATIVES 2024 (1er tour)		
Nouveau Front Populaire	32	68
Renaissance, Modem, Horizons, UDI	24	76
Les Républicains & DVD	21	79
Rassemblement National et alliés	10	90
NOTORIETE DE L'INTERDICTION DE CIRCULATION DE CERTAINS VEHICULES DANS LES ZFE		
TOTAL Oui	22	78
Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	21	79
Oui vous voyez plus ou moins	24	76
Non vous ne le saviez pas	25	75



Everything starts with people